

Referat af ordinær generalforsamling NJ-LPO 02.03.2022

Dagsorden:

1. Velkomst af formanden.
2. Valg af dirigent.
3. Godkendelse af referat fra generalforsamlingen d.06/10-2021
4. Formandens beretning.
5. Fremlæggelse samt godkendelse af regnskabet for det forgangne år.
6. Indkomne forslag
7. Valg til bestyrelse
8. Valg af to bestyrelses suppleanter
9. Valg af to bilagskontrollanter
10. Valg af en bilagskontrolsuppleant
11. Valg af turrepræsentanter.
12. Valg af ferierepræsentanter.
13. Evt.
14. Generalforsamlingen afsluttes af formanden.

Punkt 1. Velkomst af formanden.

Formanden åbner den ordinære generalforsamling.

Punkt 2. Valg af dirigent.

Carsten Olesen fra DJF vælges til dirigent.

Punkt 3. Godkendelse af referat fra generalforsamlingen d.06/10-2021

Referat fra generalforsamlingen 06.10.2021 godkendes enstemmigt.

Punkt 4. Formandens beretning.

Formanden takker alle der har bidraget til det store stykke arbejde og engagement der er lagt i bestyrelsen den forgangne tid. Uden den opbakning var vi ikke nået så langt som vi er. Nøglepunkter har blandt andet været at finde hoved og hale og struktur på et samarbejde med ledelsen, at få de rette kompetencer til at sidde i sikkerhedsafdelingen og få færdigforhandlet det faste mødetillæg. På SU møde i februar vendes blandt andet kameraovervågning og indskærping af denne, en forestående medarbejder-tilfredshedsundersøgelse og at vi ønsker alle 3 pladser i hovedbestyrelsen besat, og det bliver vi lovet. Det er langt om længe lykkedes at overbevise ledelsen om det manglende mandskab. 5 nye kollegaer er startet i februar, et hold mere til december og igen et til januar 2023. Desuden er det lykkedes at blive en del af udvælgelsesprocessen af ny kolleger. Der vil blive arbejdet på en bedre fordeling af opgaverne(forsyning) mellem depoterne fremadrettet. Vi har en travl tid foran os med al den indflydelse vi har opnået. Tøv ikke med at kontakte bestyrelsen hvis i har spørgsmål. Vi kæmper lidt for at få færre fejl på vores tog. Som omtalt MANGE gange, så har vi brug for jeres hjælp. MELD IND!!!!

Punkt 5. Fremlæggelse samt godkendelse af regnskabet for det forgangne år af kassereren.

Kassereren fremlægger regnskabet for 2021. Det godkendes enstemmigt.

Punkt 6. Indkomne forslag

Der er ingen indkomne forslag.

Punkt 7. Valg til bestyrelse

(Mark H. Sørensen, Hjørring, ønsker genvalg, Palle Jensen, Ålborg, ønsker genvalg, Sanne Thuren Andersen Hjørring, er på valg. Michael Koch stiller op for Frederikshavn)

Mark H Sørensen bliver genvalgt for Hjørring depot.

Palle Jensen bliver genvalgt for Aalborg depot.

Michael Koch bliver valgt for Frederikshavn depot.

Punkt 8. Valg af to bestyrelses suppleanter

Sanne Thuren Andersen bliver valgt som 1. suppleant.

Jan K Nielsen bliver valgt som 2. suppleant.

Punkt 9. Valg af to bilagskontrollanter

Michael Frost og Ronni Sørensen bliver vagt som bilagskontrollanter.

Punkt 10. Valg af en bilagskontrolsuppleant

Preben Würtz bliver valgt som bilagskontrolantsuppleant.

Punkt 11. Valg af turrepræsentanter.

Poul Henrik Jensen bliver valgt for Hjørring depot.

Pernille Skov Nielsen bliver valgt for Aalborg depot.

Jan K. Nielsen bliver valgt for Frederikshavn depot.

Punkt 12. Valg af ferierepræsentanter.

Palle Jensen bliver valgt for Aalborg depot.

Morten Møller bliver valgt for Frederikshavn depot.

John Bo Larsen bliver valgt for Hjørring depot.

Punkt 13. Evt.

- Maria: Information fra signalkommisionen(Poul Henrik):
Kvissel, der skulle gerne komme to 50 m mærker.
Vrå, skulle gerne laves som Sindal og S mærke spor 1 monteres igen.
Dette er aftalt men alt i Banedanmark tager tid.
Lilleheden, 1. mærke mod Hjørring flyttes tilbage.
Der er gjort et forsøg på at få ryddet op i mærkerne på Ålborg station, men det er ikke helt let da når der også er en anden og større operatør der har nogle interesser.
Nedtagning af gamle signaler følges nøje.
ERTMS bliver jævnligt indkaldt til møde om diverse mærker og synlighed mellem Lindholm og Hobro (Århus).
Overkørsler; husk der er flere der har interesser. Der er også bilister der tænker på nedlukningstider (Vejdirektoratet)
- Peder: Fortæller at han er kommet godt i gang med posten som arbejdsmiljø repræsentant og er i gang med relevant uddannelse. Opfordrer til at benytte og melde ind i Worx. Der kommer snart mulighed for at afgive fuldmagt, således at han kan indsende arbejdsskades anmeldelser.
- Morten: Informerer om at Susanne er i gang med at udarbejde en beskrivelse/procedure for hvordan friségning skal foregå. Han opfordrer til at man bidrager til en hurtig afvikling af ferievalg. Forslag: at man ser frem ad, hvilke uger man ønsker, inden det bliver ens tur. Spørgsmål: om der er mulighed for en online-løsning: det er der desværre ikke.

- Carsten O: Opfordrer til at indmelde hvis vi opdager at der er uhensigtsmæssige forhold på banen f.eks. signaler, mærker osv. Sørg for at have det gule vagtkort med jer i tilfælde af ulykke.
- Mark: Informerer lidt om arbejdet med nye lokaler. I Hjørring er der en anden lejer der også skal ind i lejemålet. Der arbejdes på hvordan fordelingen skal være. I Frederikshavn arbejdes der med ideer til indretningen. Der spørges til en tidshorisont: der er desværre ingen pt. udlejer har ikke travlt med at få en aftale på plads.
- Ronni: Stiller spørgsmål ved om det er i orden at inkludere uge 39 i hoved ferien, da den delvist ligger uden for de fastsatte datorammer. Morten tilføjer at det er et privilegie at vi selv kan få lov til at styre vores ferie valg, da ledelsen kan tildele os ferie. John Bo tilføjer at det er muligt for alle at holde ferie inden for de fastsatte datoer, til trods for uge 39 ligger delvist uden for. Carsten(DJF) tilføjer at de ikke ser en problematik i inklusionen af uge 39.
- Peder: Spørger ind til om det er muligt at lave et separat rul for juleaften. Morten tilføjer der er konsekvenser ved den løsning. F.eks. vil den faste tur blive suspenderet, og hvis man skal arbejde jule aften kan man ikke søge fri-uge selvom man har en god plads i ferievalget. Maria opfordrer til at hvis man har en ide til en bedre afvikling af julen, så lav et gennemarbejdet forslag til generalforsamlingen. Det nævnes at ved sygdom og hvis en Lkf rejser, så ødelægges et evt. separat jule-rul alligevel.

Indlæg fra Henrik Horup(HH) DJF.

HH fortæller at de seneste år er forhandlinger om lokal aftaler blevet en opgave mellem tillidsrepræsentant og firma, hvor det tidligere har været en sag mellem forbundet og virksomhederne. DJF kan så gå med ind i forhandlingerne hvis der skulle opstå tvivl omkring lovstof eksempelvis. DJF behøver ikke at underskrive vores ny aftale, men stiller spørgsmål om hvordan vi er stillet i forhold ved fritstilling af en medarbejder. LokalTog og MidtTrafik har fornylig indgået nye lokalaftaler som vi kan få udleveret, som DJF har underskrevet, men han understreger at indholdet ikke er tilsvarende vores. HH fortæller det er et godt stykke arbejde der er lavet med den nye aftale, og til trods for kommunikationen mellem os, håber han vi kan bevare den gode tone.

Der spørges til OK21?: HH fortæller at DJF ikke er enige med KL om indholdet af OK21, derfor er den ikke lagt ud på deres hjemmeside.

Vedr. overtids-sagen siger HH at den er på vej, og DJF melder ud når de er klar til retssag.

Spørgsmål: hvorfor mini-pension?: HH fortæller at DJF arbejder på at få den fjernet men at det vil være dyrt for arbejdsgiverne. Desuden arbejdes der på at få indført fritvalgskonto.

HH opfordrer til at støtte op om tillidsrepræsentanter når den nye direktør træder til. HH beretter at der er flere kunder klar til godstransport til/fra Hirtshals, og operatørerne også er klar men mangler lokomotiv materiel der kan køre på ETCS. Der er en grøn dagsorden på den politiske side, så hvis vi skal have gods tilbage på skinnerne, så er det nu! HH opfordrer til at indberette hændelser og bakke op omkring Worx. Husk det gule kort med tlf-nr ved ulykke. DJF vil gerne kigge på hvilke uddannelser der giver adgang til at blive LKF, for at give flere adgang.

Spørgsmål: Hvorfor ikke underskrive? LKF føler sig overset af DJF. Underskrift ville have givet en følelse af opbakning fra DJF. HH erkender at kommunikationen skal blive bedre, ud fra og internt i DJF, og gentager at det ikke var nødvendigt at

underskrive fra DJF's side. HH vil dog gerne på nuværende tidspunkt give sin underskrift på aftalen.

LKF'ere Kommenterer afslutningsvis: Det ville have været godt med en underskrift fra start af, for signal værdien over for NJ-LKF, og ikke mindst overfor NJ-ledelsen. Vi undrer os over der ikke har været nogen udmeldinger om årsagen til den manglende underskrift.

Ronni: Hvorfor trækker sagen om overtidsbetaling ud? HH fortæller at det er pga. hele processen bl.a. med bestilling af tid hos dommer og megen vente tid.

Indsendte spørgsmål

Spørgsmål 1:

Hvordan kan det være der er forskel på beløbet ved tab af licens, afhængigt af om man arbejder for DSB eller lokalbanerne?

Svar: Der er forskel på hvor meget arbejdsgiver betaler i forsikrings præmie, derfor varierer forsikringssummen

Spørgsmål 2:

Hvorfor er der forskel på det beløb der føres tilbage til lokalgrupperne pr medlem?

Svar: Årsagen er at der er ens faste udgifter for lokalgrupperne uanset hvor mange medlemmer der er i grupperne.

Spørgsmål 3:

Kan trafikstyrelsen godkende en hensigts erklæring om 20 min pause indenfor 5 timer, når der forlanges 45 min pause efter 4,5 times buskørsel?

Svar: Trafikstyrelsen Kan altid dispensere.

Spørgsmål 4:

Hvad er status på vores retssag vedr. overtids betaling og hvorfor sker der ikke noget? Det virker ikke som om den sag har særlig høj prioritet hos forbundet?

Svar: er givet via HH's inlæg.

Spørgsmål 5:

Stillet af togførerne, og da ingen togførere er tilstede omtales spørgsmålet ikke yderligere.

Punkt 14. Generalforsamlingen afsluttes af formanden.