

Bestyrelsesmøde d 10/10-2019

Fremmødte: Jacob Drengsgaard, Poul Henrik Jensen, Mark Haslund Sørensen, Ronni Moric, Michael K. Sørensen & Thomas K Hansen,

Ikke tilstede: Flemming Dalkvist

Pkt. 1:

Der blev fulgt op på det fordelte arbejde og referater fra bestyrelsesmøderne d 6/6 & 31/7-2019

*Bm d6/6-2019 pkt. 5, Af-taksten, mæglermøde imellem djf & kl afholdt d11sep2019.*

*Kl ønsker at få afklaret hvorfor formuleringen i overenskomst er som den er.*

*Der er aftalt nyt mæglermøde d27oktober2019 imellem djf & kl.*

*Bm d6/6-2019 pkt. 6, samarbejdsudvalget.*

*intet nyt endnu, men Johannes, Jacob og Flemming presser på.*

*Bm d6/6-2019 pkt. 11, Hjemmesiden.*

*Hjemmesiden nærmer sig stadig !!*

*Bm d31/7-2019 pkt. 2, Koblingsposer ved af og tilkobling, tilgangsveje til sporet & koblingen.*

*Jacob Drengsgaard overtager problemstillingen fra Flemming og Poul !*

*Bm d31/7-2019 pkt. 3, Manglende videoovervågning ved 2x Desiro.*

*Der køres fortsat med Togrevisor indtil videoovervågningen er bragt i orden ved kørsel med 2x Desiro.*

*Bm d31/7-2019 pkt. 5, Elscootere og andre befordringsmidler i toget.*

*Nt's Hjemmeside er nu opdateret således at der er klar information til passagerne og hvad der kan og må medbringes i toget.*

*Bm d31/7-2019 pkt 12, Ønske om deltagelse af Lotte & Johannes til kommende bestyrelsesmøde*

*Ønsket blev ikke opfyldt denne gang.*

Pkt. 2:

Der er nu modtaget lokal aftale forslag fra Lotte Bundgaard, indholdet blev gennemgået på mødet.

*(Jacob redigere alle forslag og sender dem til gennemgang i bestyrelsen)*

Pkt. 3:

Der blev fremsendt forslag til forretningsorden & vedtægter d1 august af Thomas K. Hansen. Alle har ikke fået gennemlæst disse, derfor udsættes gennemgang til næste bestyrelsesmøde.

*(alle bedes have læst dem igennem til næste møde)*

Pkt. 4:

Nogle kollegaer har spurgt ind til om det kan være rigtigt at man skal have en aftentjeneste op til en weekendfri, fx en F562 der slutter kl. 26:25, om man så kan kalde det en weekendfri..

*(Ja, iflg. overenskomst er det stadig en weekendfri.)*

Men, man har lavet et rul for folk i fasttur, som tilgodeser at man går tidligt hjem fredag for at få en god weekend, dette var under forudsætning at afløsere ikke blev ringere stillet i forhold til at gå hjem tidligt til weekend.

Pkt. 5:

Flere kollegaer har allerede brugt næsten eller hele deres ferie, dvs. de ikke har nok ferie til gode for at afholde restferie uger for. Det er aftalt at i denne omgang suppleres der op fra stående UA/AF-time.

- Der arbejdes på en information om afholdelse af ferie.

*(Jacob Drengsgaard laver dette udkast til gennemgang i bestyrelsen)*

Pkt. 6:

Da der igen er kollegaer der arbejder i sin ferie, spørges der ind til om denne praksis er acceptabel. Der henvises til ferieloven §9 - Stk. 3. *Hvis væsentlige, upåregnelige driftsmæssige hensyn gør det nødvendigt, kan arbejdsgiveren ændre tidligere fastsat ferie. Lønmodtageren skal have erstattet et eventuelt økonomisk tab som følge af udskydelsen. Allerede begyndt ferie kan ikke afbrydes.*

Altså arbejder man i sin ferie skal man have en ny ferie på et andet tidspunkt, der kan ikke kræves "mistet fridagstillæg" for en flyttet ferie.

Der gøres opmærksom på dette, da man som kollega skal overveje sine ferievalg nøje, således man ikke bare optager plads i ferievalget.

Pkt. 7:

Turvalget er faldet på plads, der sendes information om indplaceringerne snarest.

Pkt. 8:

Det er for nogen medarbejdere hårdt at køre nattjenestens sidste tur i FrH. Der kigges på om der kan justeres i tjenesterne for at minimere sikkerhedsrisici ved fremførsel af tog hvis kollegaer er trætte.

Pkt. 9:

Der undersøges mulighed for extra hvilestole på HjR og HH's opholdsrum.

*(Mark arbejder med dette)*

Pkt. 10:

Hvilerum på FrH depot tjener ikke sit formål. Gennemgang til toilet/bad, ikke afskærmet fra støj!

*(Flemming arbejder med dette)*

Pkt. 11:

Der er fokus på forsinkelser fra ledelsens side.

- lokomotivførerne er blevet kontaktet af FC der har spurgt indtil hastighed, denne praksis er blevet frabedt.

- Visse krydsninger på Skagens banen forsinker afgang da køreplanen umuligt kan overholdes, her henvises til krydsningen i Ålbæk om aften / weekend.

*(Hvorfor ikke lave en justering i køreplanen så den kan overholdes?)*

- FC's manuelle betjening af krydsningerne i Hulsig koster extra tid.

*Der opfordres til at lokomotivførerne altid melder forsinkelser og årsagen ind.*

Tak for god ro og orden!