

Samarbejds møde d5/12-2019

Fremmødte: Lotte Bundgaard, Susanne K. Jepsen, Jacob Drengsgaard, Poul Henrik Jensen.
& Mødereferent Ronni Moric.

Mødereferat fra d19/11-2019 blev gennemgået og enkelte noter tilføjet og godkendt af både Lotte Bundgaard og Jacob Drengsgaard, referat er derefter opdateret og fremsendt d7/12-2019, til alle mødedeltagere, lokomotivførerbestyrelse & Susanne K. Jepsen.

Pkt. 1: §6 Ubekvem arbejdstid, stk. 2.

(opfølgning på samarbejds møde d19/11-2019 Pkt.18: Lokal aftaler)

Der er uenighed imellem parterne om fortolkningen af dette punkt, "ved tildeling af extra fridage jf. §4." Derfor indhenter Lotte Bundgaard svar fra KL og Jacob Drengsgaard indhenter svar fra DJF, disse svar skal være skriftlige og gerne modtaget mandag d9/12-2019.

Det er nødvendigt at disse svar er modtaget før en aftale om "UA-tid i fast tur" kan falde på plads.

(Lotte Bundgaard & Jacob arbejder på dette)

Pkt. 2: Tre nattjenester i træk.

(opfølgning på samarbejds møde d19/11-2019 Pkt.18: Lokal aftaler)

Der er blevet udtrykt ønske om, hos lokomotivførere, at de gerne vil køre 3 x nattjeneste i træk med opstart eller afslut tidsrummet 01:30 til 05:00.

Der foreslås at der kan laves en overordnet lokal aftale hvor i at den enkelte lokomotivfører kan aftale om de ønsker "3 i træk" og med deres egne muligheder / begrænsninger.

(Aftale færdiggøres af Lotte Bundgaard, til godkendelse af Jacob Drengsgaard)

Pkt. 3: Korrigerings aftale.

(opfølgning på samarbejds møde d19/11-2019 Pkt.18: Lokal aftaler)

Sporarbejde k20 i perioden 15/12-2019 til dec. 2020. Det er aftalt at der må korrigeres 120min og tjenestelisten skal være offentliggjort d25 for flg. måned (som i dag)

(Aftale færdiggøres af Lotte Bundgaard, til godkendelse af Jacob Drengsgaard)

Pkt. 4: Ændringer i tjenestetid.

(opfølgning på samarbejds møde d19/11-2019 Pkt.18: Lokal aftaler)

Små ændringer i tjenestetid max +/-15 min kan foretages før d.25 uden godkendelse fra lokomotivførere. Efter d25. skal ændringer accepteres af lokomotivførere og honoreres med overtidbetaling, hvis samlet tjenestetid forlænges.

(Aftale færdiggøres af Lotte Bundgaard, til godkendelse af Jacob Drengsgaard)

Pkt. 5: Kursus og anden tjeneste, Rejsetid.

(opfølgning på samarbejds møde d19/11-2019 Pkt.18: Lokal aftaler)

Det er aftalt at der fremover tildeles rejsetid fra og til eget depot ved kursus og anden tjeneste uden fremføring af tog. Der kan dog i særlige tilfælde gives for "kørsel i egen bil / tid", dette aftales individuelt.

(Aftale færdiggøres af Lotte Bundgaard, til godkendelse af Jacob Drengsgaard)

Pkt. 6: Forslag om ændringer til F081, F581 & F781.

(opfølgning på samarbejds møde d19/11-2019 Pkt. 9: F081 & Turnus i Frhavn.)*

Det tidligere indleverede forslag til tjeneste og turændring er blevet færdig bearbejdet af turudvalget i FrH. og ledelse, begge parter er tilfredse med resultatet. Men, grundet enkelt afvigelse i teknisk tid (mangler 1 min) og én 30 min pause placeret i slut tjeneste, afventes Jacob Drengsgaards godkendelse før ændringer kan træde i kraft.

Der kan iflg. overenskomst afviges fra reglen om pausens placering ved lokalaftale.

(Der afventes godkendelse fra Jacob Drengsgaard)

Pkt. 7: Flyttet fridage.

Der gøres opmærksom på §4 inddragelse af fridage. Er en fridag flyttet uden forudgående aftale, godtgøres efter §4 med en erstatningsfridag, med +50% længde.

Der kan forud for tjenestelistens offentliggørelse d.25 aftales flytning af fridage med den enkelte lokomotivfører uden at der godtgøres efter denne paragraf.

(tjenestefordeling er opmærksom på dette)

Pkt. 8: Turnus / Fast tur

Uenighed om protokollat 1 §1 turnus, stk 1. & Bilag 1 "højeste arbejdstid" - 's betydning.

(Jacob Drengsgaard indhenter skiftelig fortolkning af disse fra DJF)

Pkt. 9: Tekniske tider og Begreber i Tjenester.

(opfølgning på samarbejds møde d19/11-2019 Pkt. 5: Begreber og indhold i tjenester.)

Det er ønsket at tjenesters begreber matcher drifts instruks, derfor arbejders der på at opdatere alle tjenester med nye begrebet, fx "henstilling af tog" vil fremover være beskrevet som "parkering, oprigget".

Beskrivelse af begreber og tekniske tider vil blive indlagt som fil under fanen: "Køreplaner" i den digitale rygsæk.

Pkt. 10: Service skur på PSA FrH.

Der arbejdes på at opstille et service depot/skur på PSA FrH. Dette skur skal indeholde kølervæske, stige, sprinklervæske og andre småforbrødsenheder, det er til akut mangel på togsæt.

I sammen forbindelse undersøges der hvorvidt det er muligt at udskifte køle-vandkanden med en lille let transportable beholder med håndpumpe / elpumpe og slange, dette er for at undgå løft af vandkande ved påfyldning.

(infrastrukturafd. opsætter så snart muligt, tidshorisont uklar på nuværende tidspunkt)

Pkt. 11: Fejl registrering i den digitale rygsæk.

(opfølgning på samarbejds møde d19/11-2019 - Pkt. 7: Fejllamte tog)

Der er iværksat en undersøgelse af, hvorfor fejlmeldinger af tog ikke er synlige i den digitale rygsæk, selvom samme fejl er indmeldt flere gange.

(Lotte Bundgaard afventer resultat på undersøgelse)

Opfølgende møde dato _____

Tak for god ro og orden!