

Bestyrelsesmøde d 31/7-2019

Fremmødte: Jacob Drengsgaard, Poul Henrik Jensen, Mark Haslund Sørensen, Ronni Moric, Flemming Dalkvist, Michael K. Sørensen & Thomas K Hansen.

Pkt. 1:

Der blev fulgt op på det fordelte arbejde og referater fra bestyrelsesmødet d 6/6-2019

Bm d6/6-2019 pkt. 2, 3, & 4, UA-tid, Fast Tillæg & Korrigerings aftale ifm sporspærringerne.

Der arbejdes med en samlet pakke lokalaftaler

Bm d6/6-2019 pkt. 5, Af-Taksten

Djf, Jurist Else har taget de første skridt imod en sag imod KL.

Bm d6/6-2019 pkt. 6, samarbejdsudvalget.

intet nyt endnu, men Johannes, Jacob og Flemming presser på.

Bm d6/6-2019 pkt. 7, den nye ferielov.

Der syntes ikke at have den store indflydelse på hvordan vi afholder og optjener ferie, (ferie med løn)

Bm d6/6-2019 pkt. 8, forretningsorden & vedtægter.

Thomas K Hansen arbejder videre med et udkast til disse.

Bm d6/6-2019 pkt. 9, ændringer i tjenester, arbejdsplanen.

Jacob arbejder med denne problematik.

Bm d6/6-2019 pkt. 10, ferienormen.

Ferienormen er blevet sat op, hvorved der er forståelse for færre muligheder for fridagsansøgninger i ferieperioden

Bm d6/6-2019 pkt. 11, Hjemmesiden.

Hjemmesiden nærmer sig at kunne komme op at stå. Mark er stadig tovholder her. Ronni fremsender løbende referater fra bestyrelsesmøder og generalforsamlinger.

Bm d6/6-2019 pkt. 12, for lidt kapacitet ved arrangementer i nordjylland.

Der mærkes at der nu opformeres flere tog en tidligere.

Pkt. 2:

Da der i køreplan 2020 skal opformeres ved perron blandt andet i Fr.Havn, stilles der spørgsmål til den personlige sikkerhed for lokomotivførerne hvis / når koblingsposer skal af/på. Miljørepræsentant FD, mener ikke at forholdene er i orden til at træde op og ned til sporet alle steder.

Derfor kontaktes ledelsen og det foreslås, at der ikke fra ledelsen eller værkstedets side kan stilles krav til at poserne skal monteres hvis lokomotivførerne ikke kan komme sikkert til og fra koblingen.

- information bør sendes ud fra ledelsen om dette.

(Flemming & Poul Henrik kontakter ledelsen)

Pkt. 3:

Manglende videoovervågning ved sammenkoblet Desiro materiale er efterhånden normen, dette gør vores arbejde besværligt og til tider føles der at sikkerheden mindskes.

(Johannes & Mark følger op på dette)

Pkt. 4:

Mange cykler og svævende holdninger gør det svært at holde en fast linje for kunderne om hvornår der ikke er plads til flere cykler.

Der kan indskrives i driftsinstruks – materieloplysninger – 1.6 passagerfaciliteter, hvor mange cykler vi kan tage med. Men så længe cykler ikke fylder mere end angivet plads (inde for stregerne), er der ikke noget sikkerhedsmæssigt problem med antal af cykler.

Pkt. 5:

El-scootere betragtes som værende bekvemmeligheds transport og har ikke plads på toget. Der foreslås at der sættes piktogram/information på toget således at lokomotivførerne ikke skal tage den kamp hver gang en passager ønsker sin El-scooter med i toget.

(Mark følger op på dette)

Pkt. 6:

Alle pauserum i forbindelse med pause i 2019/2020 køreplan er godkendt.

Pkt. 7:

Der afholdes turvalg før 2020, selvom den ny køreplan træder i kraft tidligere end normalt.

Pkt. 8:

Ledelsen har nogle ønsker til lokal aftaler for at gøre tjenestefordelingen nemmere, men vi skal selvfølgelig have modtaget disse på skift før vi kan tage stilling til dem.

Pkt. 9:

Da det er lidt svævende hvad man skal have for at møde eller rejse til fremmed depot i forbindelse med kursus, kontor arbejde eller lign. (altså ikke almen tjeneste) Skal vi have lavet nogle nedskrevet aftaler der dækker disse.

Forslår to muligheder.

1: Man tildeles "tjeneste" med mødested på eget depot, pass-rejse til kursus og retur.

7:30 mød

7:32-8:02 pass rejse Frh-Kvægtorvet

8:10 – 15:30 møde eller kursus Hjr

15:50-16:24 pass rejse Kvægtorvet-Frh

16:24-16:26 pers tid og afslut.

2: man gives kørepenge + tid + tjeneste

8:10-15:30 møde eller kursus Hjr

+ km + tid (imellem eget depot og mødested uanset hjemmeadresse i forhold til møde/kursus-sted)

Pkt. 10:

Stjernes kud

Pkt. 11:

Der arbejdes med en stribe lokalaftale oplæg der kan ligges op som modkrav til ledelsens ønsker om aftaler til deres fordel

Bl.a. opsparet UA-tid er vores, mødetillæg ændres til fast månedstillæg, rejsetid & km i forhold til kursus og lign. Ændringer i Turnus – korrigerings aftale på langt sigt.

Pkt. 12:

Det ønskes at Lotte, evt. Johannes deltager på næste bestyrelsesmøde for at vi kan få aftaler i hus og få svar på spørgsmål. Derfor indsamles spørgsmål og forslag til lokalaftaler ligges klar til næste møde.

Tak for god ro og orden!